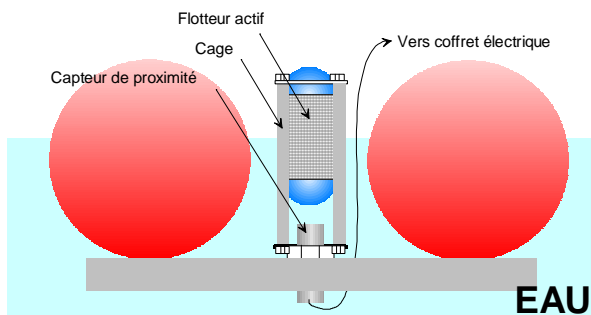
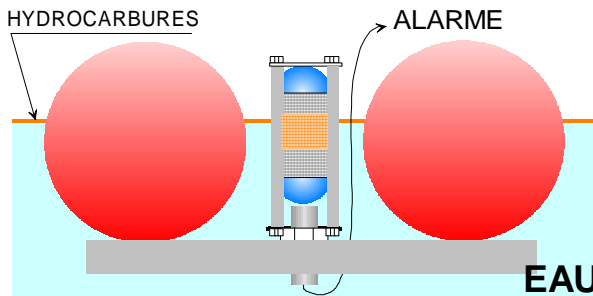


PRINCIPE



Dans l'eau, le capteur de proximité n'est pas activé par le flotteur actif.



Des hydrocarbures apparaissent en surface de l'eau. Le flotteur actif absorbe une quantité d'hydrocarbures, il s'alourdit et s'enfonce. Le capteur de proximité est activé. Un signal d'alarme est généré.

FONCTION

Détection de faibles quantités d'hydrocarbures flottants sur de l'eau.

Le flotteur supérieur, dit « flotteur actif » contient un produit avide d'hydrocarbures. Il est libre dans une cage solidaire de la structure.

La présence d'hydrocarbures génère une variation de la masse de ce flotteur par absorption, entraînant son enfoncement et l'activation d'un capteur de proximité. Cette activation est traduite par un déclenchement d'alarme.

La sensibilité du système s'exprime en masse d'hydrocarbures captés générant une alarme (à partir de quelques grammes).

Le temps de réaction est très bref (qqs secondes à qqs minutes suivant les types de polluants). La sensibilité du détecteur est facilement ajustable.

Après détection, le flotteur actif doit être changé (Opération réalisable sans outillage).

Le détecteur TRACK'OIL est sensible aux hydrocarbures et à une large gamme de produits organiques tels les solvants, vernis,...

CARACTERISTIQUES MECANQUES

Système flottant, autostable, libre sur la surface de l'eau, intégrable sur tous bassins, plans d'eau,...sans aucune contrainte particulière (simple arrimage).

Réalisation en acier inoxydable pour pièces d'assemblage et lest, PEHD pour flotteurs support.

Encombrement : 340 X 140 X 250mm
Poids : 2,7 Kg environ
Flotteur actif : Ø 40 L 110 mm

CARACTERISTIQUES COFFRET ELECTRIQUE

Coffret ABS avec porte transparente IP 65

Dimensions : 205 x 210 x 140 mm

Longueur câble détecteur/coffret : 10 mètres (+ sur demande)

Alimentation 220 V/50Hz,

Liaison Coffret/détecteur sous 12 Vdc,

Alarme visuelle et sonore

Contact sec de report d'alarme

Options :

Alimentation 12 Vdc,

Alimentation par panneau solaire,

Version ATEX.



UTILISATIONS

Contrôle de pollution sur plans d'eau, bassins eaux pluviales, sortie séparateurs d'hydrocarbures, Puits de contrôle,...

La configuration mécanique (dimensions, qualité des flotteurs,...) est adaptable suivant besoins spécifiques.

DETECTION DES HYDROCARBURES Brevet n° 2 826 453	DETECTEUR DE PRESENCE D'HYDROCARBURES/EAU TRACK'OIL	FT DPH/02/01/C
	PRINCIPE et CARACTERISTIQUES	Février 2005